

Губернатору Белгородской области
Гладкову В.В.

О развитии ГЭТ Белгорода

Уважаемый Вячеслав Владимирович!

Город Белгород и Белгородская область на протяжении многих лет являются лидерами в области социально-экономического развития и повышения качества жизни населения. Органы власти Белгородчины много делают для развития своего региона. Проекты по развитию и стимулирование рынка недвижимости, сельского хозяйства, транспорта являются общепризнанными примерами эффективной политики местных властей.

Однако, информация главы города Белгорода от 2 мая 2022 г. А.А. Иванова о закрытии с 1 июля 2022 г. троллейбусного движение в виду «нецелесообразности восстановления контактной сети двух троллейбусных маршрутов» вызвала широкий общественный и профессиональный резонанс. На наш взгляд такое решение крайне негативно отразится на развитии всей транспортной системы города, на имидже города и региона на федеральном уровне, а также нанесет существенный экономический и экологический ущерб.

Обращаем Ваше внимание, что для Белгородской городской агломерации разработан проект Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, который обосновывает не только сохранение действующих троллейбусных маршрутов, но и поэтапное развитие троллейбусного транспорта, что обосновано более низкой стоимостью его транспортной работы по сравнению с автобусами и электробусами, а также экологическим эффектом по сравнению с развитием автобусного сообщения.

Расчет затрат на транспортную работу, выполненный в соответствии с Приказом №351 Минтранса России, показывает, что стоимость 1 км пробега троллейбусов при соответствующих объемах перевозках более чем на 30% ниже по сравнению с автобусами. Стоимость транспортной работы для электробусов будет еще выше, а создание инфраструктуры для электробусов обойдется дороже, чем воссоздание троллейбусного сообщения. Кроме того, в настоящее время она не может быть определена для целей государственного/муниципального заказа, так как данный вид транспорта отсутствует в Приказе №351.

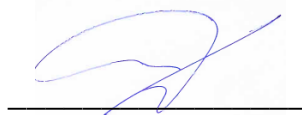
Таким образом, принимаемое местными органами власти решение о ликвидации троллейбусного движения и инфраструктуры идет в разрез с научно-обоснованными предложениями по развитию пассажирского транспорта общего пользования в Белгородской городской агломерации, разработанными и подтвержденными специалистами.

Учитывая существенное влияние ликвидации троллейбусного движения на перспективы развития пассажирского транспорта общего пользования, качество транспортного обслуживания и рост бюджетных расходов, профессиональное сообщество просит Вас организовать совещание по вопросам развития ГЭТ и пригласить к участию в нем должностных лиц, ответственных за реализацию транспортной политики в городе Белгороде.

Мы твердо уверены, что совместно с Вами сможем разработать программу развития троллейбусного сообщения, позволяющую существенно повысить качество и доступность транспорта общего пользования города и региона, добиться кардинального сокращения эксплуатационных затрат за счет перехода от автобусного к преимущественному развитию электрического транспорта.

Представители профессионального сообщества:

Научный руководитель ОАО «НИИАТ»,
член Бюро Управляющего комитета
Общеввропейской Программы ЕЭК
ООН-ВОЗ по транспорту, окружающей
среде и охране здоровья, к.т.н.



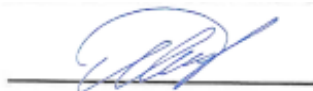
Донченко В.В.

Заведующий кафедрой «Техносферная
безопасность» Московского
автомобильно-дорожного
государственного технического
университета (МАДИ), д.т.н., профессор



Трофименко
Ю.В.

Директор Института транспортного
планирования Российской академии
транспорта, д.т.н., профессор



Якимов М.Р.

Проректор по научной работе
Дальневосточного государственного
университета путей сообщения
(ДВГУПС), член правления Ассоциации
транспортных инженеров, д.т.н.,
профессор



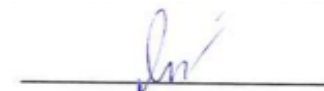
Пугачев И.Н.

Член правления Ассоциации
транспортных инженеров, д.э.н.,
профессор



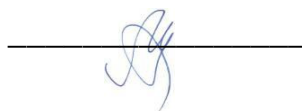
Горев А.Э.

Координатор партнерской инициативы
Green Mobility, руководитель проектов
МЦСЭИ "Леонтьевский центр"



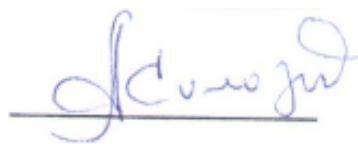
Якименко О.А.

Вице-президент МАП ГЭТ



Морозов А.С.

Вице-президент Ассоциации
транспортных инженеров, профессор
кафедры «Транспортных систем»
СПбГАСУ, д.э.н., профессор



Солодкий А.И.

Профессор кафедры «Наземные
транспортные средства» МПУ, д.т.н.,
профессор



Сарбаев В.И.